



**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ**

**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО
РЕСПУБЛИКЕ АДЫГЕЯ**

ПРИКАЗ
№ 393 / 226 от 26.04 2016 / 26.04 2016

г. Майкоп

О проведении республиканского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2016»

В соответствии с Комплексным планом мероприятий по предупреждению в Республике Адыгея детского дорожно-транспортного травматизма в 2016 году, утвержденным Министром внутренних дел по Республике Адыгея, Министром образования и науки Республики Адыгея и Уполномоченным по правам ребенка в Республике Адыгея, в целях совершенствования работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, воспитания законопослушных участников дорожного движения

приказываем:

1. Провести республиканский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в Республике Адыгея (далее – конкурс) в два этапа:
 - до 12 апреля 2016 года – 1 (муниципальный) этап;
 - 22 апреля 2016 года – 2 (региональный этап).
2. Утвердить:
 - 2.1. Положение о проведении конкурса (приложение 1).
 - 2.2. Состав оргкомитета по проведению конкурса (приложение 2).
3. Руководителям органов управления образованием муниципальных районов и городских округов, начальникам ГИБДД ОМВД России на районном уровне, подчиненных МВД по Республике Адыгея:

3.1. Организовать проведение 1 (муниципального) этапа конкурса в соответствии с указанными сроками.

3.2. Подготовить и направить для участия во 2 (региональном) этапе:

- до 12 апреля 2016 года в УГИБДД МВД по Республике Адыгея заявки на участие команд-победительниц 1 (муниципального) этапа;

- 22 апреля 2016 г. к 9 час. 30 мин. команды – победительницы 1 (муниципального) этапа.

Место проведения конкурса: МБОУ ДОД «Автогородок» г.Майкопа (г.Майкоп, ул. Советская, 108).

Расходы по командированию команд – за счет направляющей стороны.

4. Контроль исполнения приказа возложить на начальника Управления ГИБДД Министерства внутренних дел по Республике Адыгея Курпас А.Е. и ведущего консультанта Управления государственной политики в сфере воспитания детей и молодежи Министерства образования и науки Республики Адыгея Халаште К.Р.

Министр образования и науки
Республики Адыгея




А.Ш. Хуажева

Министр внутренних дел
по Республике Адыгея




А.Г. Речицкий

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2016»

1. Общие положения.

1.1. Республиканский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2016» (далее – конкурс) является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений Республики Адыгея.

1.2. Конкурс проводится Министерством внутренних дел по Республике Адыгея, Министерством образования и науки Республики Адыгея, Уполномоченным по правам ребенка в Республике Адыгея с участием других заинтересованных ведомств и организаций.

1.3. Цели конкурса:

- пропаганда среди детей Правил дорожного движения;
- привитие твердых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения.

1.4. Задачи конкурса:

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений и дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;
 - закрепление школьниками знаний Правил дорожного движения;
 - вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения.

2. Организация и проведение конкурса.

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляет Организационный комитет.

2.2. Конкурс проводится в два этапа: отборочный (муниципальный) и финальный.

2.3. Подведение итогов финального этапа конкурса возлагается на Главную судейскую бригаду, утверждаемую Организационным комитетом.

2.4. Заявки на участие в конкурсе подаются в УГИБДД МВД по Республике Адыгея в срок до 12.04.2016 года

3. Участники конкурса.

3.1. Участниками финального этапа являются команды-победительницы муниципального этапа республиканского конкурса «Безопасное колесо–2016».

3.2. Не допускаются команды, ранее принимавшие участие в конкурсе на республиканском этапе.

3.2. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки), школьники 2004 -2005 годов рождения.

3.3. Допускается участие команды неполным составом. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.4. На финальный этап конкурса участники прибывают в сопровождении инспекторов пропаганды ГИБДД ОМВД по Республике Адыгея и педагогов – представителей органа управления образованием муниципальных районов и городских округов.

4. Документация.

4.1. Каждая команда представляет в оргкомитет проведения конкурса следующие документы:

- заверенную врачом именную заявку на участие в соревнованиях;
- информационную справку об организации работы по профилактике ДДТТ в районе/городе;
- подлинник и копию свидетельства о рождении каждого участника;
- медицинскую справку об отсутствии инфекционных контактов.

Каждый член команды должен иметь при себе страховой медицинский полис.

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участника соревнований команда снимается с соревнований. Остальные члены данной команды могут выступать только в личном зачете.

5. Условия проведения конкурса.

Программа конкурса состоит из 6 станций:

- «Знатоки Правил дорожного движения»;
- вождение велосипеда в Автогородке;
- фигурное вождение велосипеда;
- оказание первой доврачебной медицинской помощи;
- конкурс ««Основы безопасности жизнедеятельности»»;
- творческий конкурс «80-лет на страже дорог».

5.1. «Знатоки Правил дорожного движения».

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран (размер не менее 1,5 х 1,5 м), видеопроектор (позволяющий видеть изображение на экране при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив экрана расставляются не более 4 столов для размещения за каждым столом по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковые авторучки. Допускается использование видеомониторов для отображения заданий на каждом столе участника (в этом случае количество посадочных мест для участников может быть увеличено).

На станцию прибывают одновременно не более 1-ой команды в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включается видеопроектор (видеомониторы) и на экране одно за другим проецируются 20 заданий (вопросов);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя:

6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

2 задачи на знание сигналов регулировщика;

2 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

6 задач с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей – пешеходов и детей – велосипедистов на различных участках дорог, а также детей – пассажиров в различных транспортных средствах;

4 задачи на знание дорожных знаков.

В задачах одновременно может быть несколько правильных ответов. При выборе недостаточного количества ответов задача считается неверно выполненным. За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5.2. Возждение велосипеда в Автогородке.

Станция проводится на территории МБОУ ДОД «Автогородок», где предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. На станцию прибывает 1 команда в соответствии с программой проведения финала Конкурса.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления участника команды и маршрута движения по Автогородку (всего представлено 2 маршрута);

в каждом заезде одновременно принимает участие только 2 человека; каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 2 представленных на старте);

сопровождающие команд проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников; маршрутов),

маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана очередность прохождения КП и место для отметки штрафных баллов;

Участники должны в течение 5 минут проехать через три КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика. За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи,

которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. Прибывшему на КП участнику Конкурса судья делает отметку на бейдже (ставит роспись), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все 3 КП согласно выбранным маршрутам. После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается. В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы. В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
несоблюдение правил очередности проезда	2

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции, при этом ему начисляется 100 штрафных баллов.

5.3. Фигурное вождение велосипеда.

Станция проводится на площадке с препятствиями. Количество препятствий и очередность их расположения определяется Главной судейской коллегией.

На каждую площадку одновременно прибывает 1 команда. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением соревнований со специально оборудованных площадок (мест). Площадка содержит не менее 8 элементов фигурного вождения. Элементы (Приложение №1) устанавливаемые на площадке располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга. Соревнования на площадке проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи участники приглашаются для проведения инструктажа; каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник; каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 2 представленных);

- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи участник выходит на старт;

- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается.

Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол; За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы. В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного соревнования, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды.

При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенст-

ве времени затраченного на прохождение площадки, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований. При этом ему начисляется 100 штрафных баллов.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
пропуск препятствия	10
пропуск элемента препятствия	5
наезд (сдвиг) на элемент препятствия	5
касание одной ногой земли	5
касание двумя ногами земли	10
падение с велосипеда во время движения	5

5.4. Оказание первой доврачебной медицинской помощи.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляются не более 4 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее и билеты для выполнения задания.

Для проведения состязаний на данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию прибывает одна команда в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке: по команде главного судьи станции две команды приглашаются в помещение (класс «Теория»), где выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей; по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета; главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий; по команде главного судьи станции каждый участник достает из конверта билет и помощник главного

судьи станции фиксируют время выполнения заданий; участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки; участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками;

По команде главного судьи станции команда подходит к столу класса «Практика», участники рассаживаются на стульях; по команде помощника главного судьи станции к столу приглашается 1 участник, который выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание. Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи. Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий. Теоретическое задание – решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов (с иллюстрациями) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 2-х минут. За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»). Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут. За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции. Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов. За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в сво-

их ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию. При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже. Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

5.5. Основы безопасности жизнедеятельности

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 2 сектора:

1 сектор – «Дорожное движение», специальный макет (размером не менее 1 x 1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов.

2 сектор – «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения», задания по разгадыванию кроссвордов.

Для проведения состязаний на данной станции для каждого сектора готовится несколько вариантов заданий.

На станцию одновременно прибывает 1 команда в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке: по команде главного судьи команда приглашается в помещение (аудиторию), где выбирает конверт с заданием и занимает места сектора № 1; главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению; по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время; по команде главного судьи станции команда занимает места сектора № 2, выбирает конверт с заданием и приступают к его выполнению. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом секторе фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – «Дорожное движение» команда на макете указывает с помощью фишек 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 2 минуты.

Сектор № 2 – «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» команда разгадывает кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и Правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников. Время выполнения – 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса. За любую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении отведенного на его выполнение времени. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции. За соблюдением правил выполнения заданий наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участникам финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5.6. Творческий конкурс «80-лет на страже дорог»

Творческий конкурс команд «80-лет на страже дорог» (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистского мероприятия посвященного 80-летию со дня образования службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства Российской Федерации.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (CD-диск или флэш-

накопитель). Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (актовый зал), позволяющем разместить одновременно не менее 20-ти зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей аппаратурой и микрофонами. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды. Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард). Во время выступления не допускается переодевания в другую одежду, использования других аксессуаров одежды и париков.

Продолжительность выступления должно составить 3-5 минут. В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе. Творческий конкурс проводится в следующем порядке: по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа; председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса; по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену; судьи творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 5 минут останавливает выступление. Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

6. Определение результатов конкурса.

Итоги конкурса подводит Главная судейская бригада, которая определяет команды, занявшие I, II и III места в общекомандном зачете, и победителей и призеров в личном и в командном первенстве по отдельным станциям.

По решению оргкомитета могут учреждаться специальные призы по номинациям.

7. Обеспечение конкурса.

7.1. Финансирование награждения победителей и призеров конкурса осуществляется за счет средств Министерства образования и науки Респуб-

лики Адыгея.

7.2. Расходы по командированию участников финального этапа конкурса несет направляющая сторона.

7.3. Обеспечение велотехникой (велосипедами с диаметром колеса 50 см, шириной протектора 40 мм, ручными или ножными тормозами) возлагается на МБОУ ДОД «Автогородок».

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА
проведения республиканского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2016»

Сопредседатели:

- Ивашин А.Б., Уполномоченный по правам ребенка в Республике Адыгея;
- Курпас А.Е., начальник Управления ГИБДД Министерства внутренних дел по Республике Адыгея;
- Халаште К.Р., ведущий консультант Управления государственной политики в сфере воспитания детей и молодежи Министерства образования и науки Республики Адыгея.

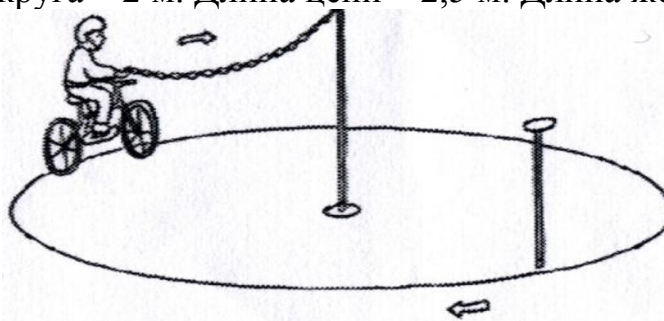
Члены:

- Бзегежев М. К., начальник отдела организационно - аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения УГИБДД МВД по РА;
- Тляшок З.Р., ст. инспектор группы пропаганды БДД отдела организационно - аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения УГИБДД МВД по РА;
- Мельниченко Т.Н., ведущий специалист-эксперт аппарата Уполномоченного по правам ребёнка в Республике Адыгея;
- Ляшенко А. М., методист ГБОУ ДО РА «Центр дополнительного образования детей Республики Адыгея».
- Щербакова А. Е., методист ГБОУ ДО РА «Центр дополнительного образования детей Республики Адыгея».

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда»

Препятствие 1 «Круг».

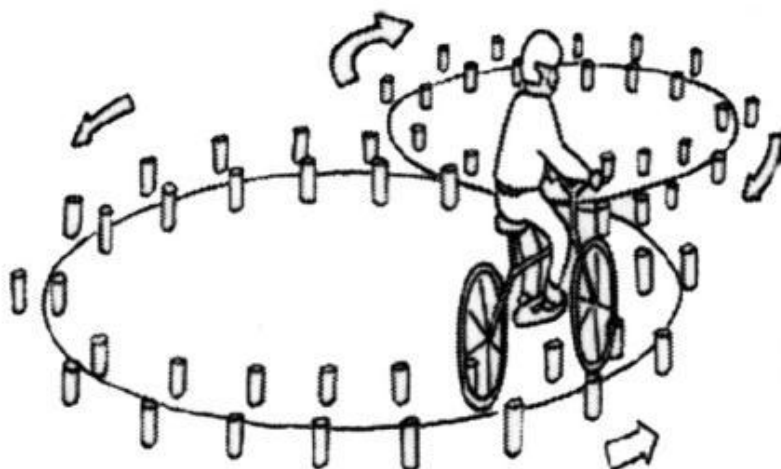
Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см.



Диаметр жезла – 2,5 см.

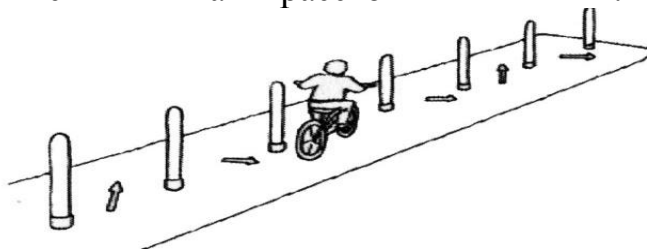
Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки».

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



Препятствие 3 «Слалом».

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



Препятствие 4 «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



Препятствие 5 «Перенос предмета».

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



Препятствие 6 «Желоб».

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Препятствие 7 «Кривая дорожка».

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.

Препятствие 8 «Узор из конусов».

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.

Препятствие 9 «Змейка».

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.

Препятствие 10 «S-образная дорога»

Используются фишки высотой до 25 см. и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Дорожка может быть с заездом направо или налево.

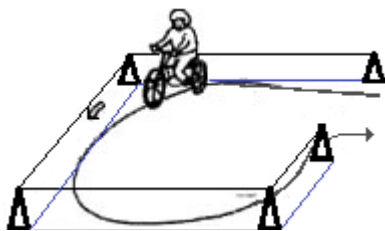


Препятствие 11 «Квадрат».

Данное препятствие может использоваться в двух вариантах (смотри рисунки).

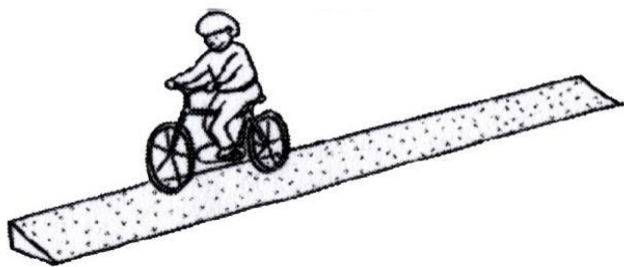
Вариант 1: Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата - 2,2 м., одна — на 1,25 м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.

Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий не менее 2,2 м., одной – на 1,25 м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.



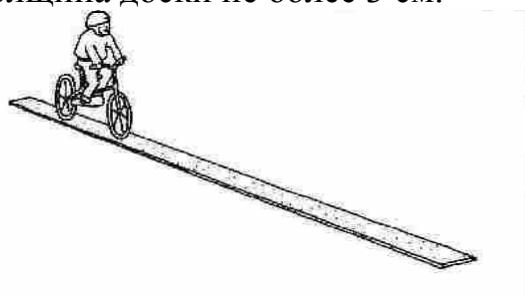
Препятствие 12 «Наклонная доска».

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



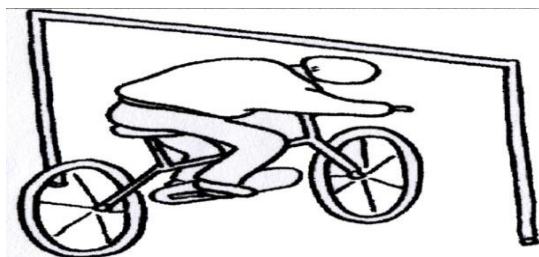
Препятствие 13 «Узкая доска».

Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.

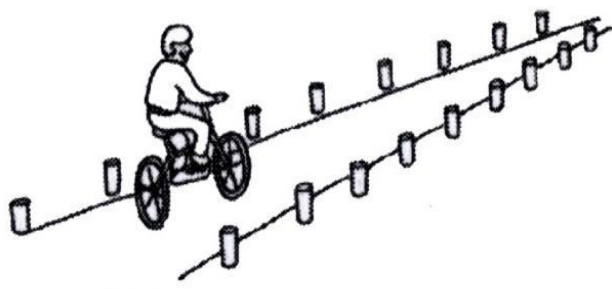


Препятствие 14 «Проезд под перекладиной».

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.

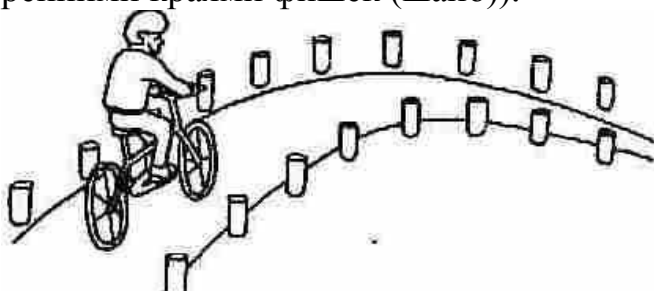


Препятствие 15 «Зауженная прямая дорожка». Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).

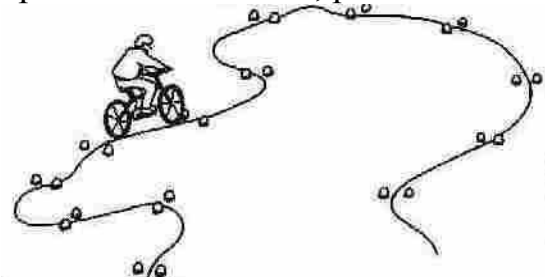


Препятствие 16 «Зауженная дорожка с поворотом».

Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).



Препятствие 17 «Кривая дорожка». Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



Препятствие 18 «Рельсы».

Препятствие длиной 3 м., шириной 50 см., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. В середине препятствия сделана имитация железнодорожного переезда.